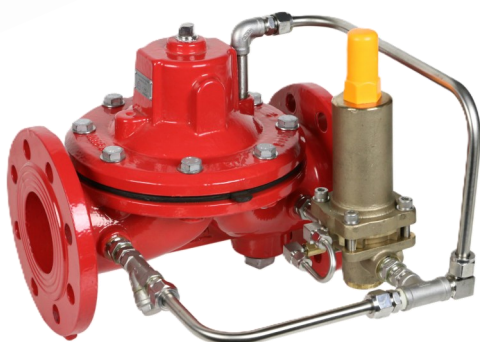


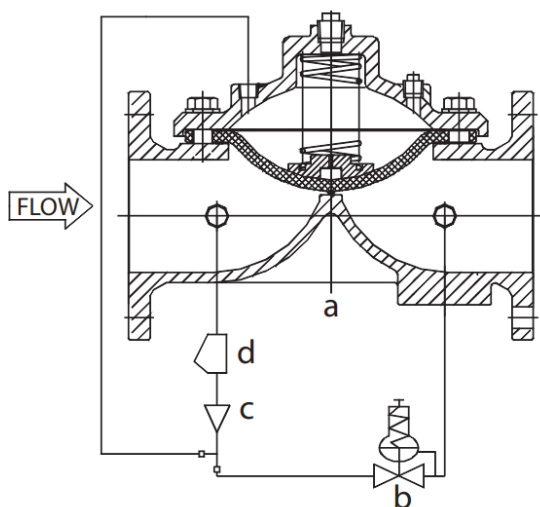
Zawór redukcyjny Fig.505



Komponenty

Zawór Fig. 505 składa się z następujących elementów (zgodnie z podstawowym schematem):

- **a - Główny zawór regulacyjny:** Hydraulicznie sterowany zawór typu membranowego, w którym przepływ zamykany jest elastomerową membraną dociskaną do metalowego gniazda zaworu.
- **b - Zawór pilotowy:** Dwudrogowy, normalnie otwarty zawór pilotowy, który wykrywa ciśnienie pod membraną i równoważy je za pomocą regulowanego docisku sprężyny, która znajduje się nad membraną. Wzrost ciśnienia za zaworem powoduje zamknięcie pilota.
- **c - Kryza:** Prosta złączka z ograniczonym przepływem zamontowana w otworze przyłączeniowym po stronie wlotowej zaworu głównego.
- **d - Filtr typu Y:** Filtr zabezpiecza system obwodowy pilota przed zanieczyszczeniami stałymi znajdującymi się w płynie wewnątrz rurociągu.



Uwaga: Niniejszy dokument zawiera jedynie podstawowe informacje o produkcie. Informacje, zdjęcia i rysunki nie są umownie wiążące. We wszystkich przypadkach dokumentem odniesienia jest pełna dokumentacja techniczna producenta (patrz: „Powiązane dokumenty” powyżej). Certyfikaty, sprawozdania z badań oraz aprobaty i dopuszczenia mogą być publikowane w imieniu producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Treść niniejszego dokumentu może zostać zmieniona bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Dane techniczne	
Rozmiar	Od DN50 do DN250
Zakres przepływu	Od 150 do 16 183 l/min
Maksymalne ciśnienie robocze	20,7 bar
Zakres temperatur	Od 0°C do +87°C
Pokrycie	Powłoka ze stopionych żywic epoksydowych ANSI/AWWA C550

Opis

Zawory redukcyjne Fig.505 są zaprojektowane do automatycznego redukowania wyższego ciśnienia wlotowego do stałego niższego ciśnienia za zaworem, bez względu na zmienne natężenie przepływu i/lub zmienne ciśnienie wlotowe. Zawór jest dostarczany z fabryczną nastawą ciśnienia 8,5 bar (125psi).

Zasada działania

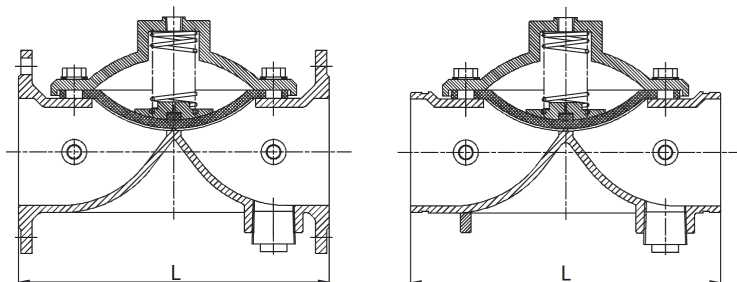
W miarę wzrostu ciśnienia za zaworem redukcyjnym powyżej wartości ustawionej na pilocie, pilot przesuwą się w kierunku zamknięcia. Powoduje to zwiększenie ciśnienia w komorze membrany głównego zaworu regulacyjnego. Zawór główny zamyka się nieznacznie, aby zmniejszyć ciśnienie wylotowe do zadanej wartości. W odwrotnej sytuacji, gdy ciśnienie spada poniżej ustawionej wartości, zawór pilotowy otwiera się szerzej, co powoduje spadek ciśnienia w komorze nad membraną zaworu głównego. Dzięki temu następuje szersze otwarcie głównego zaworu regulacyjnego i zwiększenie ciśnienia do zadanej wartości. Oba zawory pilotowy i główny modulują aby utrzymać zadane ciśnienie za zaworem, bez względu na zmieniające się natężenie przepływu czy ciśnienie wlotowe.

Specyfikacja

- Zawory redukcyjne automatycznie redukują wyższe ciśnienie wlotowe do stałego niższego ciśnienia wylotowego niezależnie od zmiennego przepływu i/lub zmiennego ciśnienia wlotowego.
- Działa przy szerokim zakresie przepływów
- Nastawa ciśnienia jest zmieniana poprzez pojedynczą śrubę ustalającą na zaworze pilotowym zaworu redukcyjnego
- Konserwacja zaworu jest możliwa bez jego demontażu z rurociągu
- Kołnierze zgodnie z EN1092-2 PN10/PN16, ANSI B16.1 Class 125. (inne dostępne na zapytanie)
- Przyłącza rowkowane zgodnie z AWWA C606 • Zakres nastaw ciśnienia wylotowego: 4,5 do 11,4 bar (65-165psi)

Specyfikacja materiałowa

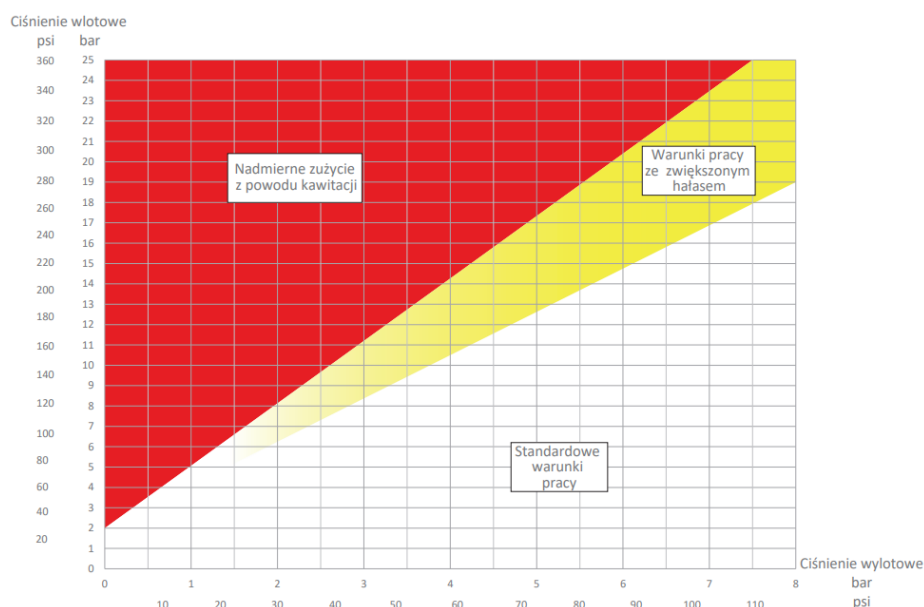
Nr	Opis	Materiał	Specyfikacja
1	Korpus	Żeliwo	A536 gat. 65-45-12
2	Pokrywa	Żeliwo	A536 gat. 65-45-12
3	Membrana	Guma wzmocniona nylonem	-
4	Uchwyt sprężyny	Żeliwo	A536 gat. 65-45-12
5	Sprężyna	Stal nierdzewna	A276 gat. 304
6	Ocynkowana śruba	Stal węglowa	A307 gat. B
7	Ocynkowana podkładka	Stal węglowa	A307 gat. B
8	Orurowanie	Stal nierdzewna	AISI 304
9	Korpus zaworu pilotowego	Brąz	-



Parametry techniczne i dane zamówieniowe

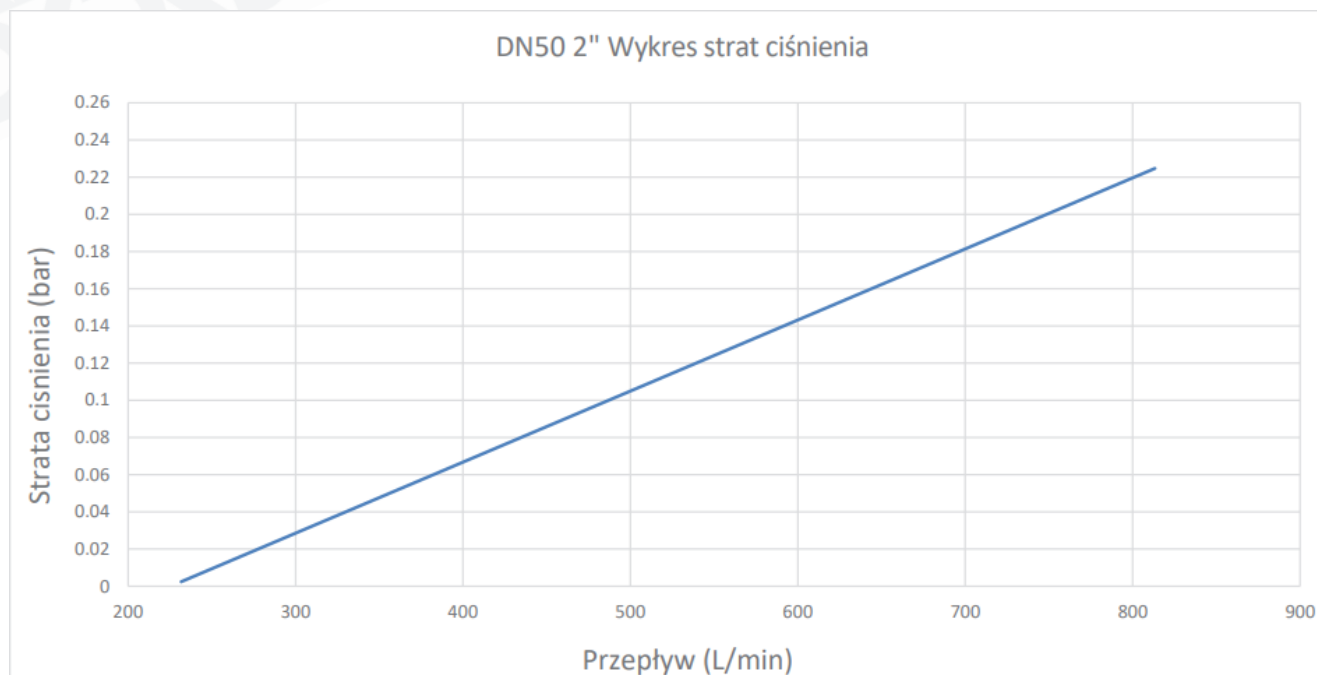
Rozmiar		Wymiar (L)	Przepływ	Indeksy zamówieniowe		
mm	cale	mm (cale)	l/min	Kołnierz PN16	Kołnierz ANSI	Rowkowany
DN50	2"	233 mm (9")	150-750	RD505FF-050	RD505FF-050A	RD505GG-050
DN65	2 1/2"	290 mm (11,5")	184-950	RD505FF-065	RD505FF-065A	RD505GG-065
DN80	3"	310 mm (12,2")	300-1516	RD505FF-080	RD505FF-080A	RD505GG-080
DN100	4"	356 mm (14")	565-2833	RD505FF-100	RD505FF-100A	RD505GG-100
DN125	5"	370 mm (14,5")	817-4283	RD505FF-125	RD505FF-125A	RD505GG-125
DN150	6"	436 mm (17,2")	1050-5283	RD505FF-150	RD505FF-150A	RD505GG-150
DN200	8"	530 mm (20,8")	1883-5683	RD505FF-200	RD505FF-200A	RD505GG-200
DN250	10"	636 mm (25")	3233-16183	RD505FF-250	RD505FF-250A	RD505GG-250

Wykres kawitacji

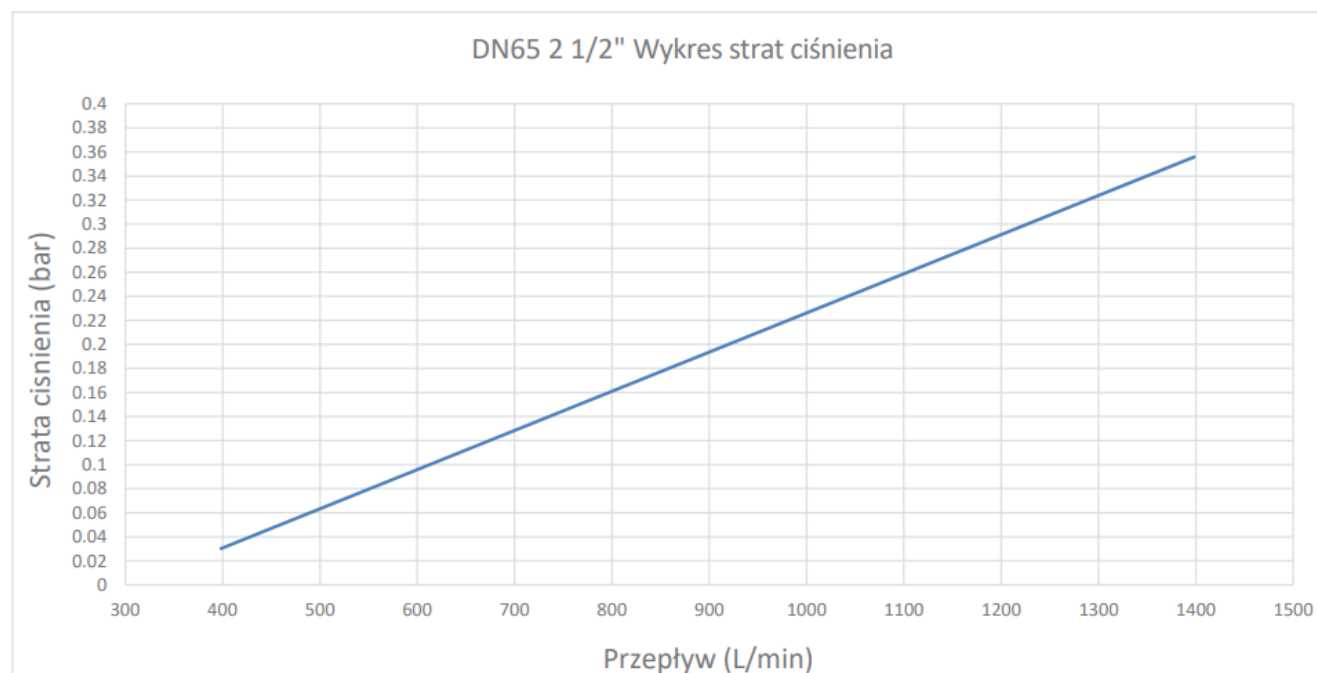


Uwaga: Niniejszy dokument zawiera jedynie podstawowe informacje o produkcie. Informacje, zdjęcia i rysunki nie są umownie wiążące. We wszystkich przypadkach dokumentem odniesienia jest pełna dokumentacja techniczna producenta (patrz: „Powiązane dokumenty” powyżej). Certyfikaty, sprawozdania z badań oraz aprobaty i dopuszczenia mogą być publikowane w imieniu producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Treść niniejszego dokumentu może zostać zmieniona bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Wykres strat ciśnienia dla DN50 (2") przy przeciętnym KV = 98,5 oraz przeciętnym CV = 115

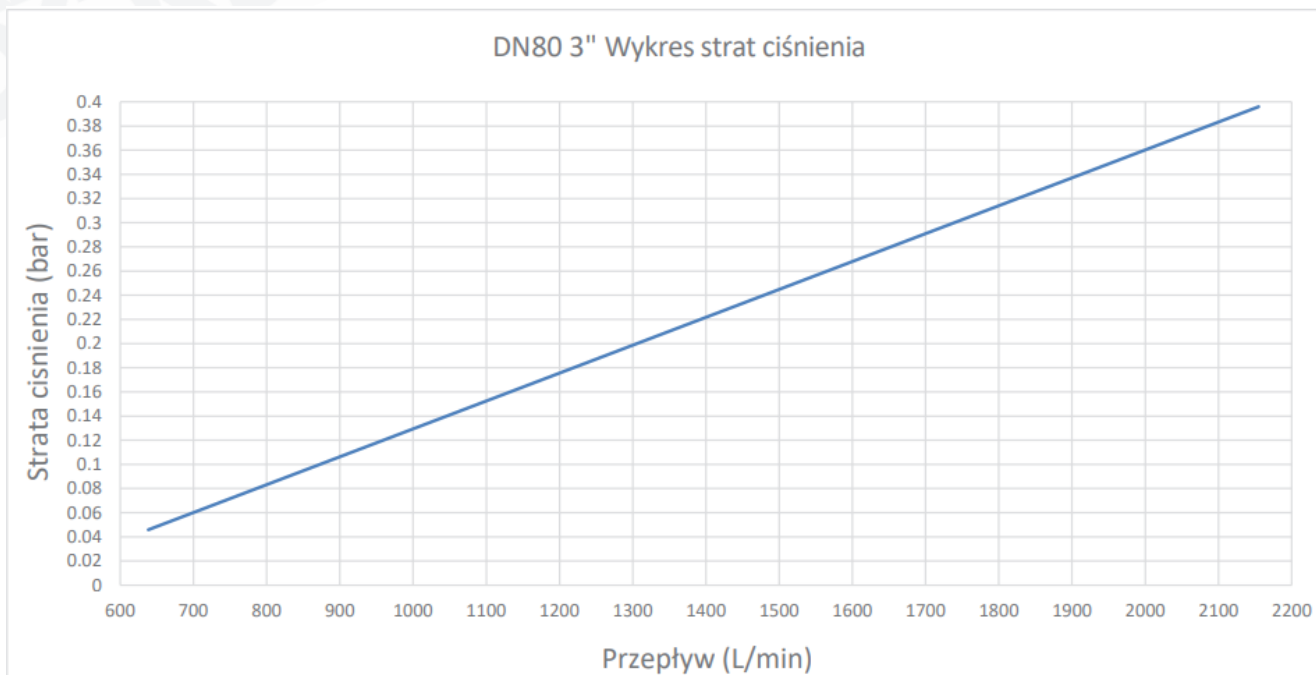


Wykres strat ciśnienia dla DN65 (2 1/2") przy przeciętnym KV = 126 oraz przeciętnym CV = 147,1

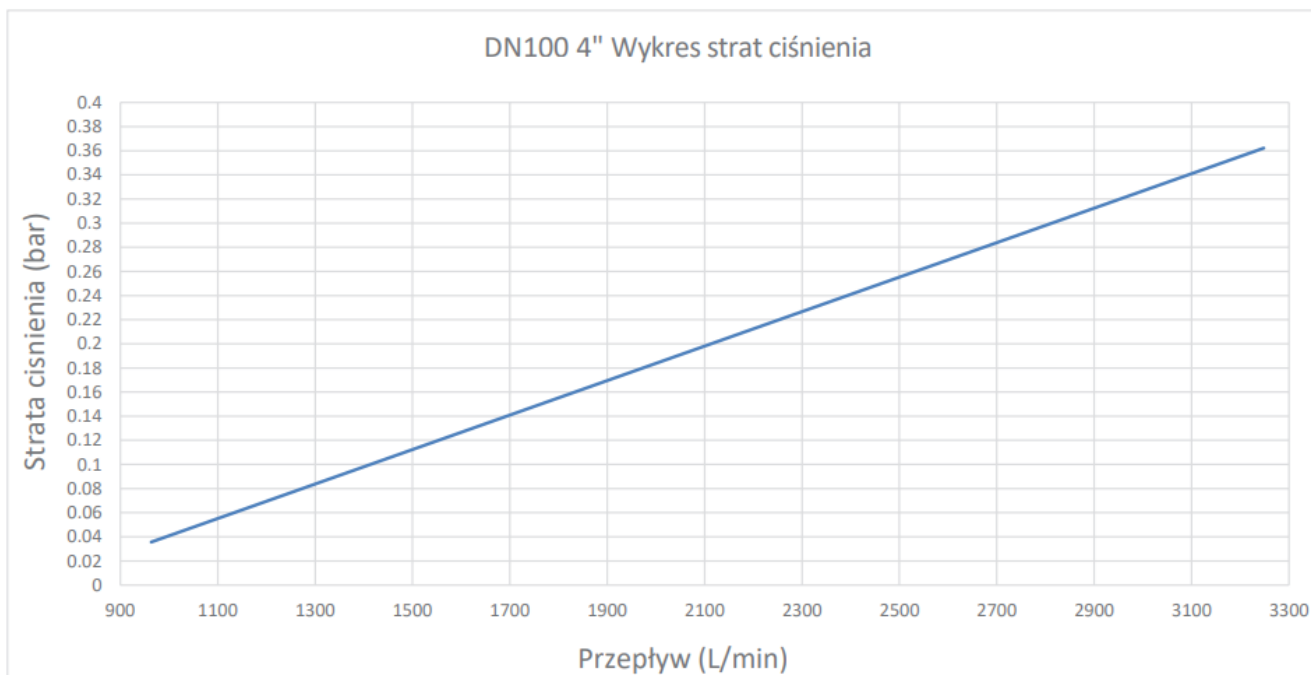


Uwaga: Niniejszy dokument zawiera jedynie podstawowe informacje o produkcie. Informacje, zdjęcia i rysunki nie są umownie wiążące. We wszystkich przypadkach dokumentem odniesienia jest pełna dokumentacja techniczna producenta (patrz: „Powiązane dokumenty” powyżej). Certyfikaty, sprawozdania z badań oraz aprobaty i dopuszczenia mogą być publikowane w imieniu producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Treść niniejszego dokumentu może zostać zmieniona bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Wykres strat ciśnienia dla DN80 (3") przy przeciętnym KV = 181,1 oraz przeciętnym CV = 211,3

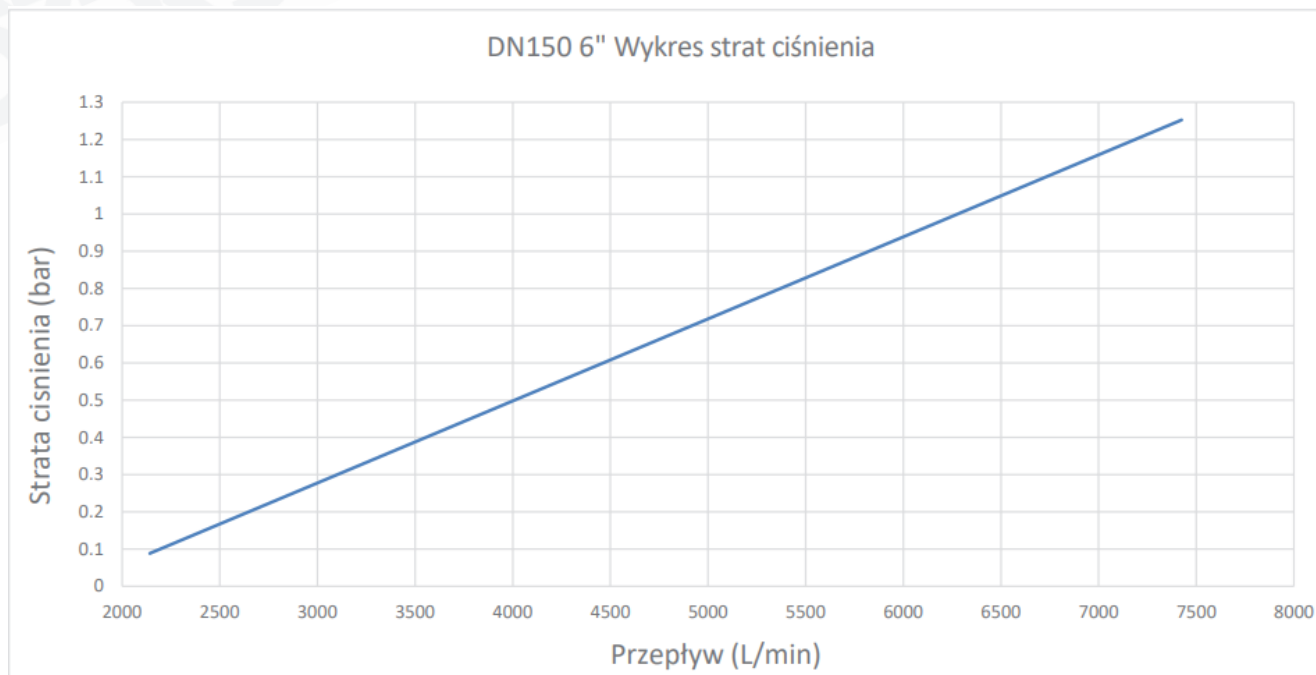


Wykres strat ciśnienia dla DN100 (4") przy przeciętnym KV = 286,7 oraz przeciętnym CV = 334,5

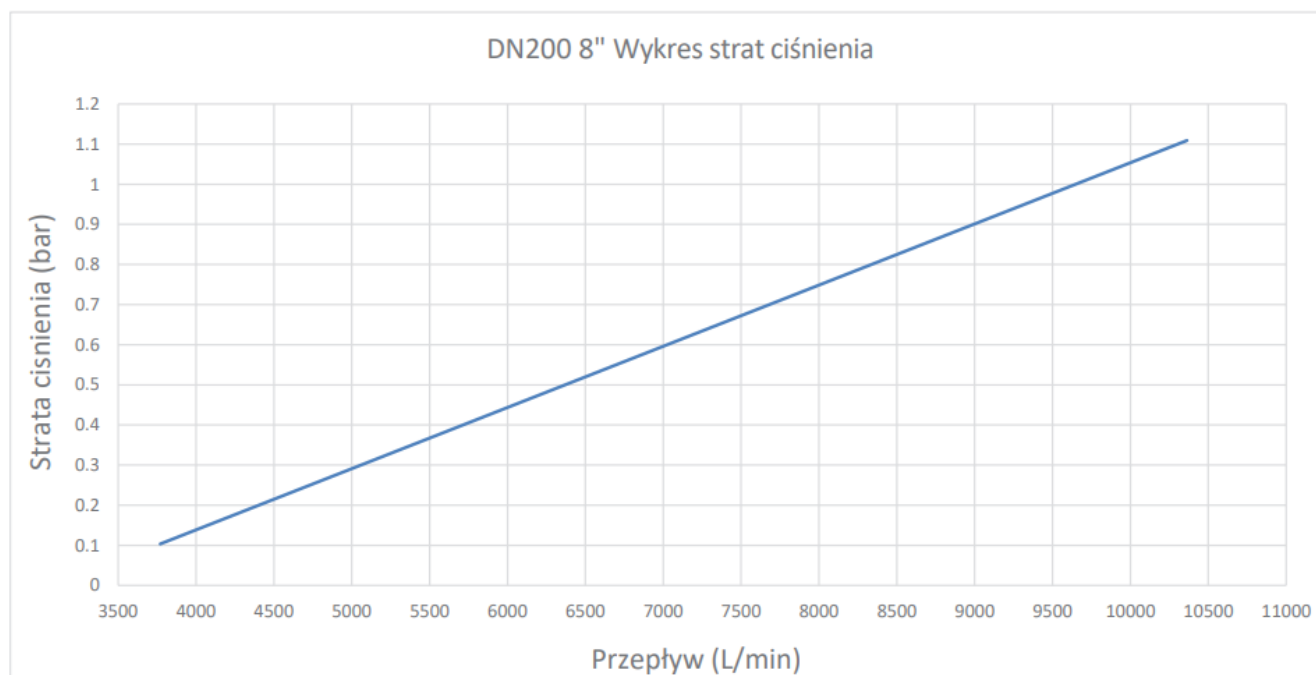


Uwaga: Niniejszy dokument zawiera jedynie podstawowe informacje o produkcie. Informacje, zdjęcia i rysunki nie są umownie wiążące. We wszystkich przypadkach dokumentem odniesienia jest pełna dokumentacja techniczna producenta (patrz: „Powiązane dokumenty” powyżej). Certyfikaty, sprawozdania z badań oraz aprobaty i dopuszczenia mogą być publikowane w imieniu producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Treść niniejszego dokumentu może zostać zmieniona bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Wykres strat ciśnienia dla DN150 (6") przy przeciętnym KV = 362,7 oraz przeciętnym CV = 423,3



Wykres strat ciśnienia dla DN200 (8") przy przeciętnym KV = 571,6 oraz przeciętnym CV = 667,1



Uwaga: Niniejszy dokument zawiera jedynie podstawowe informacje o produkcie. Informacje, zdjęcia i rysunki nie są umownie wiążące. We wszystkich przypadkach dokumentem odniesienia jest pełna dokumentacja techniczna producenta (patrz: „Powiązane dokumenty” powyżej). Certyfikaty, sprawozdania z badań oraz aprobaty i dopuszczenia mogą być publikowane w imieniu producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Treść niniejszego dokumentu może zostać zmieniona bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Wykres strat ciśnienia dla DN250 (10") przy przeciętnym KV = 1118,7 oraz przeciętnym CV = 1305,5

