

Komora opóźniająca C-1

1. OPIS

Komora opóźniająca firmy Viking, model C-1 jest zbiornikiem nadmiarowym wody, stosowanym z zaworem kontrolno-alarmowym firmy Viking w celu zredukowania prawdopodobieństwa wystąpienia fałszywych alarmów pod wpływem zmian ciśnienia wody.

1. Żeliwny korpus.
2. Automatyczne odwodnienie.
3. Wymagane wyposażenie dodatkowe:
 - a) kryza spustowa P/N 01611A – 1/8" (3,2 mm) (zabudowana w zestawach orurowania zaworu kontrolno-alarmowego przewidzianych do stosowania w instalacjach ze zmiennym ciśnieniem źródeł wody).
4. Wyposażenie opcjonalne:
 - a) Zestaw odpowietrzający obiegu zamkniętego P/N 01973A (wymagany w przypadku montażu z alarmowym łącznikiem ciśnienia bez wodnego dzwonu alarmowego).
 - b) Urządzenia Alarmowe: Wodny Dzwon Alarmowy i/lub elektryczny Alarmowy Łącznik Ciśnienia z podłączonym zaaprobowanym systemem alarmowym, są wymagane dla zapewnienia kompletności systemu



Rys. 1 Widok na komorę opóźniającą C-1

2. Aprobaty i dopuszczenia

 **Wykaz cULus** - VPLX & VPLX7 - 20.7 bar (300 psi)

 **Aprobata FM** - zawory alarmowe wodne

 **Aprobata VdS** - DN80 - G 4960086, DN100 - G 4960087, DN150 - G 4960088, DN200 - G 4960089 - 250 psi (17,2 bar)

 **Aprobata LPCB** - 17.2 bar (250 psi)

3. Dane techniczne

Specyfikacja

Robocze ciśnienie wody – przewidziane do 300 psi (20.7 bar) Testowane fabrycznie przy ciśnieniu: 600 psi (41.4 bar).

Przyłącza: wlot 1/2" (15 mm) NPT i wylot 3/4" (20 mm) NPT

Pojemność: około 1 galon (4 litry)

Standard materiałowy

Korpus: żeliwo sferoidalne 65-45-12

Tuleja: żeliwo szare UNS-F12102

Powłoka: Nanoszona elektrostatycznie czarna farba wg specyfikacji SPF02 W01.

Kod zamówienia

Numer artykułu – 05904B

Waga – 10 kg

Uwaga: Niniejszy dokument zawiera jedynie podstawowe informacje o produkcie. Informacje, zdjęcia i rysunki nie są umownie wiążące. We wszystkich przypadkach dokumentem odniesienia jest pełna dokumentacja techniczna producenta (patrz: „Powiązane dokumenty” powyżej). Certyfikaty, sprawozdania z badań oraz aprobaty i dopuszczenia mogą być publikowane w imieniu producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Treść niniejszego dokumentu może zostać zmieniona bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie prawa zastrzeżone.

4. Montaż

1. Komorę opóźniającą i wyposażenie towarzyszące należy montować zgodnie z kartami orurowania zaworów kontrolno- alarmowych firmy Viking. Rozmiar orurowania i układ przedstawiony na schematach orurowania jest niezbędny do poprawnego działania.
2. Zestaw odpowietrzający obiegu zamkniętego powinien być wykonany ze stali ocynkowanej, chyba że w kartach katalogowych systemu przedstawiono zastosowanie innych materiałów.
3. Kryza spustowa 1/8" powinna być zainstalowana w orurowaniu spustowym komory opóźniającej. Orurowanie alarmowe powinno być wyposażone w kryzę, tak jak przedstawiono to na schematach orurowania zaworów kontrolno- alarmowych. Orurowanie zaworu kontrolno- alarmowego model J-1 wymaga zastosowania kryzy 7/32" (nr artykułu 06980A).
4. Komora opóźniająca powinna odprowadzić się automatycznie do bezciśnieniowej kanalizacji.
5. Aby komora opóźniająca mogła się poprawnie odprowadzić należy zapewnić jej napowietrzenie. Standardowo odbywa się to przez połączenie z wodnym dzwonem alarmowym, jednakże jeżeli przewód do dzwonu jest zablokowany lub jeżeli jest stosowany alarmowy łącznik ciśnienia bez wodnego dzwonu alarmowego należy zamontować zestaw odpowietrzający obiegu zamkniętego oraz utrzymywać go w czystości w celu zapewnienia poprawnej pracy komory opóźniającej.
6. Sprawdzić czy wszystkie elementy są przewidziane do zastosowania z ciśnieniem roboczym systemu.

5. Zasada działania

Po otwarciu klapy zaworu kontrolno- alarmowego woda płynie przez skrzyżowane orurowanie alarmowe do wlotu komory opóźniającej. Komora zaczyna się wypełniać oraz jednocześnie odwadniać przez kryzę spustową 1/8" (3,2 mm). Podczas długotrwałego przepływu wody komora opóźniająca wypełnia się szybciej niż jest odwadniania. Woda pod ciśnieniem wypełnia komorę opóźniającą oraz aktywuje wodny dzwon alarmowy i alarmowy łącznik ciśnienia. Drobne przepływy wody, które nie wypełnią komory przy jej jednoczesnym odwadnianiu nie aktywują urządzeń alarmowych. W systemach narażonych na duże przepływy wody niezwiązane z działaniem systemu można stosować dwie komory opóźniające minimalizujące ryzyko wystąpienia fałszywych alarmów.

6. Kontrola, Testy i Konserwacja

UWAGA: WŁAŚCICIEL JEST ODPOWIEDZIALNY ZA UTRZYMANIE SYSTEMU PRZECIWOŻAROWEGO I JEGO URZĄDZEŃ WE STANIE ZAPewnIAJĄCYM ZADZIAŁANIE INSTALACJI. KOMORĘ OPÓŹNIAJĄCĄ MODEL C-1 FIRMY VIKING I WYPOSAŻENIE TOWARZYSZĄCE NALEŻY OCZYSZCZAĆ Z OSADÓW, ZABEZPIECZYĆ PRZED ZAMARZANIEM I CZYNNIKAMI MECHANICZNYMI, KTÓRE MOGĄ ZAKŁÓCIĆ DZIAŁANIA URZĄDZENIA LUB JE ZNISZCZYĆ. CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGLĄDÓW MOŻE SIĘ RÓŻNIĆ ZE WZGLĘDU NA ZANIECZYSZCZENIE WODY, KOROZYJNOŚĆ WODY, KOROZYJNOŚĆ ŚRODOWISKA LUB DZIAŁALNOŚCI W OTOCZENIU URZĄDZENIA. URZĄDZENIA ALARMOWE I INNE PODŁĄCZONE WYPOSAŻENIE MOGĄ WYMAGAĆ PRZEPROWADZANIA CZĘSTSZYCH PRZEGLĄDÓW. NALEŻY ODNIEŚ SIĘ DO STOSOWANYCH NORM, OPISÓW SYSTEMÓW I KART TECHNICZNYCH ZASTOSOWANEGO WYPOSAŻENIA.

Po montażu oraz przed każdym alarmowym testem przepływu wody należy:

1. Sprawdzić czy zawór kontrolno- alarmowy i komora opóźniająca są orurowane zgodnie z kartami orurowania firmy Viking, bez żadnych odstępstw. Właściwy rozmiar orurowania i układ są niezbędne do właściwego działania.
2. Przynajmniej raz w roku należy sprawdzić oraz wyczyścić kryzę spustową 1/8" (3,2 mm).

Po każdym zadziałaniu i alarmowym teście przepływu wody:

1. Sprawdzić czy komora opóźniająca i orurowanie alarmowe poprawnie się odprowadziły oraz czy towarzyszące wyposażenie alarmowe zostały zresetowane.
2. Należy odnieść się do kart katalogowych wodnego dzwonu alarmowego, alarmowego łącznika ciśnienia i pozostałego wyposażenia towarzyszącego w celu zapoznania się z dodatkowymi testami oraz wymaganiami konserwacyjnymi.

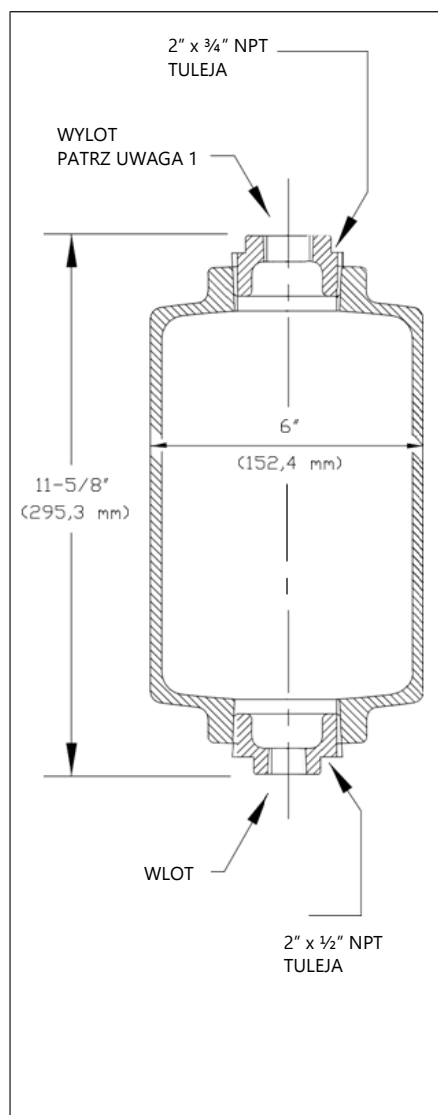
UWAGA: JAKIEKOLWIEK PRAC KONSERWACYJNE, KTÓRE WYMAGAJĄ WYŁĄCZENIA ZAWORU KONTROLNO-ALARMOWEGO LUB SYSTEMU WYKRYWANIA POŻARU MOGĄ POZBAWIĆ SYSTEM ZDOLNOŚCI OPERACYJNYCH. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC NALEŻY POINFORMOWAĆ WSZYSTKIE WŁAŚCIWE WŁADZE LOKALNE. NALEŻY ROZWAŻYĆ KONIECZNOŚĆ ZATRUDNIENIA PATROLU PRZECIWOŻAROWEGO W OBSZARACH CHRONIONYCH SYSTEMAMI PODLEGAJĄCYMI WYŁĄCZENIU.

W celu zapewnienia minimalnych wymagań w zakresie przeglądów i konserwacji należy odnieść się do NFPA 25. Dodatkowo Właściwe Władze Lokalne mogą wymagać przeprowadzenia dodatkowych prac serwisowych, testów i przeglądów.

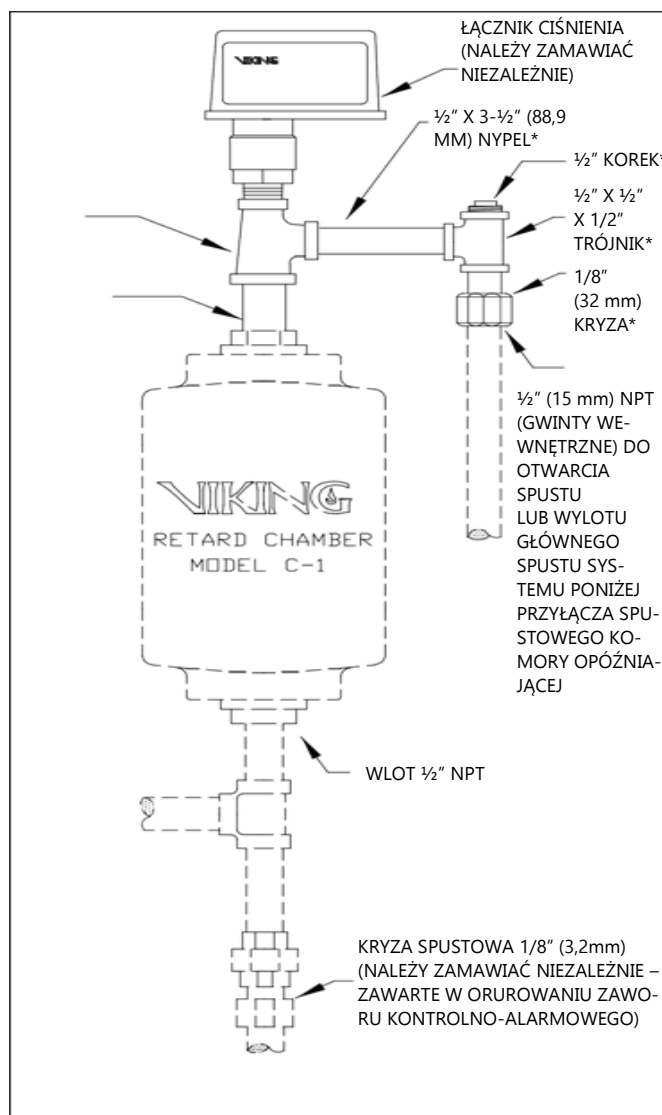
Uwaga: Niniejszy dokument zawiera jedynie podstawowe informacje o produkcie. Informacje, zdjęcia i rysunki nie są umownie wiążące. We wszystkich przypadkach dokumentem odniesienia jest pełna dokumentacja techniczna producenta (patrz: „Powiązane dokumenty” powyżej). Certyfikaty, sprawozdania z badań oraz aprobaty i dopuszczenia mogą być publikowane w imieniu producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Treść niniejszego dokumentu może zostać zmieniona bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Uwagi do rysunku nr 2 i 3.

1. Podłączyć orurowanie alarmowe do wylotu $\frac{3}{4}$ " (20 mm) komory opóźniającej. Jeżeli zastosowany jest wodny dzwon alarmowy należy zastosować filtr. Jeżeli stosowany jest tylko alarmowy łącznik ciśnienia lub gdy przewód alarmowy jest zablokowany należy zastosować zestaw odpowietrzający obieg zamkniętego.
2. Elementy oznaczone * są dostarczone w zestawie odpowietrzającego obiegu zamkniętego.



Rys. 2 Przekrój komory opóźniającej



Rys. 3 Zestaw odpowietrzający obwodu zamkniętego